

Tak for handlen 😊



Vi håber du er tilfreds med dine nye hjul og den måde de er pakket ind.

Vi gør os nemlig rigtig umage ved at bruge gode pakkematerialer for at beskytte dine nye hjul.

Lige fra de egen fremstillede paller i rent træ, til skumfolie og pap imellem hvert hjul for optimal beskyttelse, alt forseglet med kraftig maskinviklet folie, som sikrer mod at hjulene på pallen skrider.

Du undrer dig måske over at det øverste hjul er vendt med fronten nedad, men det er der en grund til, for er fragtfirmaet uheldigt og taber noget ned på toppen af pallen, så vil det være på bagsiden af hjulet hvor skaden er mindst.

Samtidigt danner bagsiden af hjulet også rum for tilbehør, men det har du sikkert fundet når du læser dette brev. I tilbehørs kassen finder du enten bolte eller møtrikker til dit hjulsæt samt centreringsringe (hvis nødvendigt) du finder også centerkapslerne til hjulene, med mindre vi har monteret dem i hjulet.

Slutteligt har vi også lagt en KERATECH Energy i kassen til dig, du bestemmer selv om du vil nyde den inden eller efter monteringen af dine nye hjul 😊

Uanset ønsker vi dig god fornøjelse med dine nye hjul, og håber på du måske vil bruge et par minutter på enten at tagge os på Instagram eller facebook, læg et billede op af din bil eller måske af din Keratech Energy, du bestemmer selv.

Vi vil også blive frygtelig glade for en par venlige ord om vores service mv., det kan du gøre lige her:

<https://keratech.dk/anmeldelser>

Endnu engang, tak for handlen og på forhåbentligt genhør / gensyn.

Montageinstruktion :

Vi har udarbejdet denne instruktion til hjælp ved montering af dit kompletsæt.

1. Start med at finde et passende bæredygtigt sted at hæve bilen. Her bruges bilens donkraft eller andet tilsvarende. Sørg for at understøtte med bukke, inden det gamle hjul afmonteres.
2. Sørg for at alle anlægsflader er rene og at navet er fri for rust og ir. Rens om nødvendigt med f.eks stålbørste og dernæst efterbehandle med et tyndt lag fedt. Tjek også om boltlængden passer i fælgen/på bilnavet.
3. Nu er du klar til at montere hjulet. Sørg for at have alle dele ved din side inden montering. Dette letter dit arbejde for dig.
4. Placer centreringsringen indefra i centerhullet, påsæt derefter hjulet på bilens nav. Imens du fastholder med den ene hånd, påskrues enten bolte eller møtrikker med den anden hånd (Brug evt.krydsnøgle) **BEMÆRK** – Nogle dæk er retningsbestemte. Se omløbsretningen på siden af dækket (der er 2 stk. til højre side af bilen og 2 stk. til venstre side af bilen)
5. Spænd bolte eller møtrikker over kryds, og efterspænd med momentnøgle. HUSK efterspænd efter 300 - 500 km.
6. Påsæt centerkapsler og centerlogoet (Kan med fordel også klargøres inden fælgmontage på bilen)
7. Fjern bukke og sænk bilen.
8. Til sidst justeres dæktrykket. Ved levering er dækket pumpet op til 2,5-3,0 bar. Tjek din bils manual for korrekt dæktryk til netop din bil.
9. Ved spørgsmål til montering eller anden relevans, ring da 75269500 og vi guider dig gerne.

Denne instruktion er ment som en hjælp ved montering. Vi anbefaler dog at få hjælp fra branche kyndig person eller få hjulene påsat på et værksted. Keratech Wheels kan ikke drages til ansvar for person eller materielskader, ej heller monteringsomkostninger af enhver art.

Se bagsiden → for yderligere information omkring montering af fælge med fræst bagflange.

TILLÆG FOR MONTAGE VEJLEDNING

Ved bearbejdede fælge kan det forekomme at der ikke er udfræsning inde bag i fælgen til den bolt som holder bremseskiven på bilens nav.

Derfor skal denne bolt skrues ud / afmonteres.

Derfor er det **VIGTIGT** at tjekke dette **INDEN** montering af fælgene på bilen!

Bemærk: Det er dit ansvar hvis du selv monterer fælge at bolte der holder bremseskiver eller bremsetromle, spacere og andet, der gør at fælgene ikke kan monteres korrekt, er fjernet.

KERATECH WHEELS A/S kan ikke stilles til ansvar for drift tab, monteringsomkostninger eller andet.

Se billeder herunder:



Bolten med den røde ring omkring skal afmonteres.



En fælg UDEN udfræsning til boltene der holder skiven.



En fælg MED udfræsning til boltene der holder skiven.